## Notizen



## Federdruckbremse SFB Reihe



-	
-	
-	















Wartungsfreundlich Leistungsstark

Zuverlässig

## **Beschreibung SFB Reihe**



#### Die Hauptmerkmale

Federkraftbetätigte Sicherheitsbremse
Elektromagnetische Lüftung

Schutzart IP 67 – seewasserfest

Doppelte Verschleißreserve durch einmalige Luftspaltnachstellung

Hohes Arbeitsvermögen

Große Verschleißreserve durch hohe Abriebfestigkeit

Funktionsfähig ohne Gehäuse

Manuelle Lüftung über Schrauben

### Einsatzgebiete

Fahr- und Katz- und Hubwerksantriebe
an Hafenkrananlagen

Antriebe an Schiffswinden

Jack-up-Systeme im Offshorebereich

Dynamische und statische industrielle Anwendungen

Stahlwerke

#### Zertifikate

ABS, DNV, LR, GL, RMROS, BV

#### **Optionen**

Sonderbremsmoment:		
Niedrige Bremsmoment Erhöhte Bremsmoment	• •	

Haltebremsmoment auf Anfrage

Mikro- oder Näherungsschalter:

- Funktionskontrolle Bremse Ein/Aus
- Maximaler Luftspalt (Verschleißgrenze) erreicht

Seitlicher Anschlusskasten

Tachovorbereitung inklusive aller Anbauteile

Gehäusebohrung

Wellendichtring

Sonderspannung

Antikondensationsheizung

Seitliche Kabelausführung

Sonderflansch

#### Elektrische Zusatzausrüstungen

Einweg-, Brücken- und Schaltgleichrichter

Schutzbeschaltung

Bremsenkontrollgerät = BCU 2001

Bremsenansteuerungs-

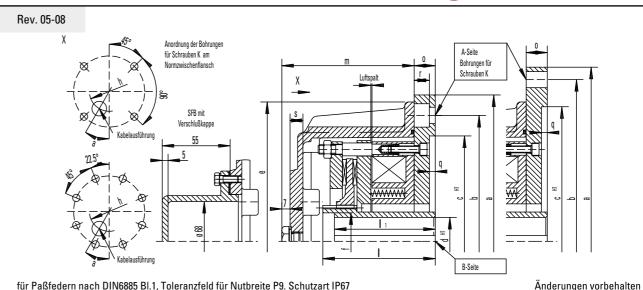
und -überwachungsgerät = BCMS-4

### Liekti omagnet-zwemachen-reu

Federdruckbremse SFB

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremse





		DIIVOOOS DI.I, TOICIUIIZ	TOTA TAT TRACES	0.001	utzurt ii 07				711100	rungen vord	onaiton
Bremsen	größe		SFB 6.3	SFB 10	SFB 16	SFB 25	SFB 40	SFB 63	SFB 100	SFB 160	SFB 250
			63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500
	hmoment M2 h nach DIN VDE	- 0580 Nm	54	80	130	210	330	520	830	1300	2100
aynamioo			45	63	100	180	260	400	660	1050	1650
Massentr	ägheitsmoment	J kgm <sup>2</sup>	0.0017	0.0037	0.0048	0.0068	0.0175	0.036	0.050	0.128	0.140
Masse (G	ewicht)	kg	19	28	42	55	74	106	168	242	306
max. Dreh	nzahl	min-1	6000	6000	6000	5500	4700	4000	3600	3200	2800
္ရ	Nennspannur	ng V DC	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Spule b. 20° C	Nennleistung	W	99	128	158	196	220	307	344	435	495
S G	Nennstrom	Nennstrom A		1.16	1.44	1.78	2.0	2.79	3.13	3.95	4.50
l ::ftonolt	Dromes ALIC	min. mm	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.4
Luitspait,	Bremse AUS	max. mm	0.9	1.2	1.2	1.3	1.4	1.8	1.8	2.3	2.5
		d vorgebohrt	26	26	36	36	36	36	36	46	46
_	B-Seite		28	28	38	38	48	60	60	65	65
Durchmesser mm		d <sup>H7</sup> Vorzugsbohrung	32	32	42	42	55	65	65	70	70
hme mm			38	38	48	48	60	75	75	75	75
Jurc										80	80
_										90	90
		d <sup>H7</sup> maximal	40	40	55	55	60	75	75	110	110
		е	238	260	280	318	400	440	446	540	556
		f						95	95	128	128
m		h	150	180	202	214	244	292	330	394	440
Länge mm		1	96	96	117	117	142	148	148	191	191
_		l <sub>1</sub>	96	96	117	117	142	142	142	171	171
		m	115	118	137	143	169	171	183	211	232
		S	11	11	11	12	14	15	15	15	15
∢		α°	15	15	30	22.5	30	30	30	30	45
			A250	A300	A300-1	A350	A400-1	A450-1	A450-1	A550-1	A660
	Zuge	hörige	A300	A350	A350	A400	A450	A550	A550	A660	A800
		henflansche			A400	A450	A550	A660	A660	A800	
					A450						

		, ,,			, 1000	,	, , , ,		, , , , , ,	71.00	7.00	-	, ,,,,,,
Zugehörige		A300 A350		A350	A400	A4	50	A550	A550	A6	60	A800	
	Normzwischenflansche				A400	A450	A5	50	A660	A660	A8	00	
					A450								
						Abmessun	gen der No	ormzwisc	henflansch	е			
	Normzwischenflanschgröße	A250	A300	A300-1	A350	A400	A400-1	A450	A450-1	A550	A550-1	A660	A800
+ <u>F</u>	a	250	300	300	350	400	400	450	450	550	550	660	800
Durch- messer mm	b	215	265	265	300	350	350	400	400	500	500	600	740
	c <sup>H7</sup>	180	230	230	250	300	300	350	350	450	450	550	680
ω [	0	18	18	18	20	22	22	24	24	24	24	30	30
Länge mm	q	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	7
[	r	13		13			17.5		17.5		17.5		
	Schrauben k	4xM12	4xM12	4xM12	4xM16	4xM16	4xM16	4xM12	8xM16	8xM16	8xM16	8xM20	8xM20

## **litte beachten** rliche Betriebsanleitung ist Bestandteil unserer Lieferung

Eine ausführliche Betriebsanleitung ist Bestandteil unserer Lieferung. Trotzdem weisen wir darauf hin, daß Bremsen nur so sicher sind, wie Ihre Überwachung im Gebrauch. Die Funktionsgarantie beruht deshalb auf Einhaltung der DIN 15434 Teil 2 (Trommel- und Scheibenbremsen, Überwachung im Gebrauch).



#### PINTSCH BUBENZER Service

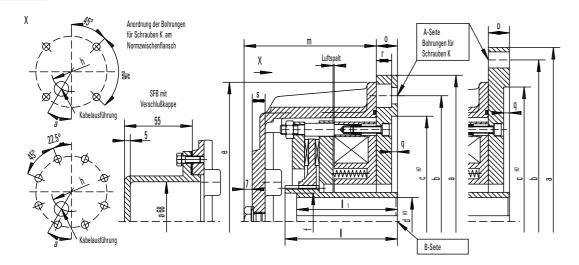
Umfasst u.a. die rechnerische Überprüfung der Bremsenauslegung, soweit dies gewünscht wird. Bei Bedarf steht hier ein ausführlicher Fragebogen zur Verfügung. Installation und Inbetriebnahme ist ebenfalls durch PINTSCH BUBENZER Service möglich. Auf Wunsch erhalten Sie zur Konstruktion die entsprechenden DWG/DXF Zeichnungen.

## Federdruckbremse SFB

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremse







Bremsen	größe		SFB 400	SFB 630	SFB 1000
Dromodes	hmoment M2		4000	6300	10000
	nmoment M2 h nach DIN VDE	0580 Nm	3350	5250	8500
,			2650	4200	7000
Massentr	ägheitsmoment	J kgm <sup>2</sup>	0.325	0.375	1.007
Masse (G	ewicht)	kg	357	500	750
max. Drel	nzahl	min <sup>-1</sup>	2500	2200	2000
မှ	Nennspannur	ng V DC	110	110	110
Spule b. 20° C	Nennleistung	W	553	671	980
° q	Nennstrom	A	5.03	6.10	8.91
l iiftenalt	Bremse AUS	min. mm	0.4	0.7	0.7
Lantopuit,	Di dilido Add	max. mm	2.5	2.8	3.1
		d vorgebohrt	46	58	68
_			65	100	125
Durchmesser mm	B-Seite		70		
hme mm	B-S	d <sup>H7</sup> Vorzugsbohrung	75		
Ourc			80		
	L		90		
		d <sup>H7</sup> maximal	110	125	140
		е	660	700	795
		f	128	140	155
m		h	520	570	620
Länge mm		I	191	237	282
_		l <sup>1</sup>	171	210	255
		m	272	310	360
		S	15	15	15
∢		α°	30	30	30
			A660-1	A800	A800-1
	Zugel	nörige	A800		
		henflansche			
			Abmessunge	n der Normzwis	chenflansche
	Normz	wischenflanschgröße	A660-1	A800	A800-1
_ <u> </u>	<u> </u>	a	660	800	800
Durch- messer mm		b	600	740	740
ے ق		c <sup>H7</sup>	550	680	680
		0	30	30	30
Länge mm		q	7	7	7
<u> </u>		r	21.5		21.5
	Schraub	oen k	8xM20	8xM20	8xM20

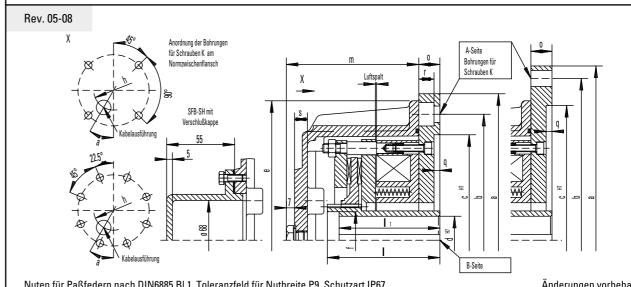
Nuten für Paßfedern nach DIN6885 Bl.1, Toleranzfeld für Nutbreite P9. Schutzart IP67

Änderungen vorbehalten

## Federdruckbremse SFB-SH

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremse erhöhtes Bremsdrehmoment





Nuter	n für Paßfedei	n nach DIN6885 Bl.1, Tol	eranzfeld i	ür Nutb	reite P9.	Schutzar	t IP67				Ân	derunge	n vorbel	ıalten
Bremsen	größe		SFB 6.3-SH		FB -SH	SFB 16-SH	SFB 25-SH		FB -SH	SFB 63-SH	SFB 100-SH		FB -SH	SFB 250-SH
			80	1	30	210	350	5	50	800	1300	21	00	3300
	ehmoment M2 ch nach DIN VDI	- Nm	75	1	20	190	310	4	90	750	1200	19	00	3000
aynamise	ii iiucii biiv vbi		69	1	10	180	275	4	40	690	1100	17	50	2750
Massenti	rägheitsmoment	: J kgm²	0.0017	0.0	037	0.0048	0.0068	0.0	175	0.036	0.050	0.1	28	0.140
Masse (G	Gewicht)	kg	19	2	28	42	55	7	4	106	168	24	12	306
max. Drel	hzahl	min <sup>-1</sup>	6000	60	000	6000	5500	47	'00	4000	3600	32	.00	2800
ູ່ວ	Nennspannu	ng V DC	110	1	10	110	110	1	10	110	110	11	10	110
Spule b. 20° C	Nennleistung	W	99	1	28	158	196	2	20	307	344	43	35	495
о С	Nennstrom	А	0.90	1.	.16	1.44	1.78	2	.0	2.79	3.13	3.9	95	4.50
:: fa  a	D ALIC	min. mm	0.3	0	.3	0.3	0.4	0	.4	0.4	0.6	0.	.4	0.4
иптѕрапт, п	Bremse AUS	max. mm	0.9	1	.2	1.2	1.3	1	.4	1.8	1.8	2.	.3	2.5
		d vorgebohrt	26	2	26	36	36	3	16	36	36	4	6	46
		all d <sup>H7</sup> Vorzugsbohrung	28	2	28	38	38	4	8	60	60	6	5	65
Durchmesser mm	ajte		32	3	32	42	42		i5	65	65	7	0	70
hme mm	B-S		38	3	38	48	48	6	60	75	75	7	5	75
nıc	-					55	55					8	0	80
												9	0	90
		d <sup>H7</sup> maximal	40	4	10	55	55	6	60	75	75	11	10	110
		е	238	2	60	280	318	4	00	440	446	54	10	556
		f					ĺ			95	95	12	28	128
en.		h	150	1	80	202	214	2	44	292	330	39	94	440
Länge mm		I	96		96	117	117	1	42	148	148	19	91	191
ت		l <sup>1</sup>	96		96	117	117	1-	42	142	142	17	71	171
		m		1	18	137	143	1	69	171	183	21	11	232
		S	11	1	1	11	12	1	14 15		15		15 15	
∢		α°	15	1	15	30	22.5	3	10	30	30	3	0	45
			A250	A	300	A300-1	A350	A4	00-1	A450-1	A450-1	A55	50-1	A660
	Zuge	hörige	A300	A:	350	A350	A400	A	150	A550	A550	A6	660	A800
		chenflansche				A400	A450	A!	550	A660	A660	A8	800	
						A450								
				•			Abmessun	gen der N	ormzwis	chenflansch		•	•	
	Norma	wischenflanschgröße	A250	A300	A300-1	A350	A400	A400-1	A450	A450-1	A550	A550-1	A660	A8
		a	250	300	300	350	400	400	450	450	550	550	660	80

q

Schrauben k

4xM12 4xM12 4xM12 4xM16 4xM16 4xM16 8xM16 8xM16 8xM16

17.5

17.5

17.5

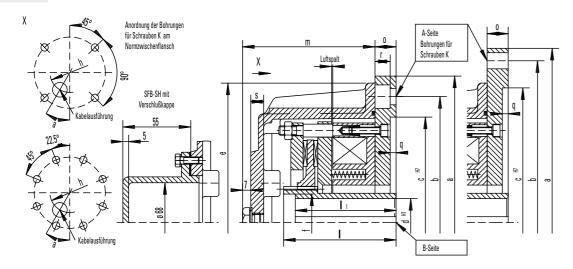
8xM16 8xM20 8xM20

## Federdruckbremse SFB-SH

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremse erhöhtes Bremsdrehmoment



#### Rev. 05-08



Bremsenç	yröße		SFB 400-SH	SFB 630-SH	SFB 1000-SH
D '	h		5200	8000	13000
	hmoment M2 h nach DIN VDE	0580 Nm	4800	7500	
			4400	6900	
Massentr	ägheitsmoment	J kgm <sup>2</sup>	0.325	0.375	1.007
Masse (G	ewicht)	kg	357	500	750
max. Dreh	ızahl	min <sup>-1</sup>	2500	2200	2000
c	Nennspannur	ng V DC	110	110	110
Spule b. 20° C	Nennleistung	W	553	671	980
9.	Nennstrom	Α	5.03	6.10	8.91
Liiftanalt E	Bremse AUS	min. mm	0.4	0.7	0.7
Lurispail, E	TEIIISE AUS	max. mm	2.5	2.8	3.1
		d vorgebohrt	46	58	68
_			65	100	125
Durchmesser mm	eite		70		
hme	B-Seite	d <sup>H7</sup> Vorzugsbohrung	75		
urc			80		
			90		
		d <sup>H7</sup> maximal	110	125	140
		e	660	700	795
		f	128	140	155
		h	520	570	620
Länge mm		I	191	237	282
- ت		J <sup>1</sup>	171	210	255
		m	272	310	360
		s	15	15	15
∢		α°	30	30	30
			A660-1	A800	A800-1
	Zuael	hörige	A800		
		henflansche			
			Abmessunge	n der Normzwis	chenflansch
Normzwischenflanschgröße			A660-1	A800	A800-1
, -		a	660	800	800
Durch- messer mm		b	600	740	740
ے قے ت		c <sup>H7</sup>	550	680	680
		0	30	30	30
-änge mm		q	7	7	7
۔ ت		r	21.5		21.5
	Schraub	oen k	8xM20	8xM20	8xM20

Nuten für Paßfedern nach DIN6885 Bl.1, Toleranzfeld für Nutbreite P9. Schutzart IP67

Änderungen vorbehalten

## Federdruckbremse KFB



















Wartungsfreundlich Leistungsstark

Zuverlässig

Robust

Weltweit bewährt

## **Beschreibung KFB**



## Die Hauptmerkmale

Federkraftbetätigte Sicherheitsbremse
Elektromagnetische Lüftung
Schutzart IP 67 – seewasserfest
Große Verschleißreserve durch mehrfach nachstellbaren Luftspalt
Kleine Bauweise bei gleichzeitig hohem Arbeitsvermögen
Hohe Verfügbarkeit durch hohe Standzeit
Funktionsfähig ohne Gehäuse
Manuelle Lüftung über Schrauben

## Einsatzgebiete

Fahr-, Katz- und Hubwerkantriebe an Hafenkrananlagen
Dynamische und statische industrielle Anwendungen
Allgemeiner Maschinenbau
Stahlwerk
Windkraftanlagen
Kohlebergbau

### Zertifikate

ABS, Atex, UL/ CSA

## Optionen

Sonderbremsmoment
Handhebellüftung
Mikro- oder Näherungsschalter: • Funktionskontrolle Bremse Ein/Aus • Maximaler Luftspalt (Verschleißgrenze) erreicht
Seitlicher Anschlusskasten
Tachovorbereitung inklusive aller Anbauteile
Gehäusebohrung
Wellendichtring
Sonderspannung
Antikondensationsheizung
Seitliche Kabelausführung
Sonderflansch

### Elektrische Zusatzausrüstungen

Einweg-, Brücken- und Sch	nweg-, Brücken- und Schaltgleichrichter								
Schutzbeschaltung									
Bremsenkontrollgerät	= BCU 2001								
Bremsenansteuerungs-	= BCMS-4								

# Q, B

#### Bitte beachten

Eine ausführliche Betriebsanleitung ist Bestandteil unserer Lieferung. Trotzdem weisen wir darauf hin, daß Bremsen nur so sicher sind, wie Ihre Überwachung im Gebrauch. Die Funktionsgarantie beruht deshalb auf Einhaltung der DIN 15434 Teil 2 (Trommel- und Scheibenbremsen, Überwachung im Gebrauch).



#### PINTSCH RURENZER Service

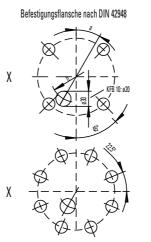
Umfasst u.a. die rechnerische Überprüfung der Bremsenauslegung, soweit dies gewünscht wird. Bei Bedarf steht hier ein ausführlicher Fragebogen zur Verfügung. Installation und Inbetriebnahme ist ebenfalls durch PINTSCH BUBENZER Service möglich. Auf Wunsch erhalten Sie zur Konstruktion die entsprechenden DWG/DXF Zeichnungen.

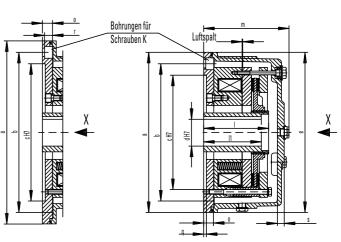
## Federdruckbremse KFB

Elektromagnet-Zweiflächen-Federdruckbremse



Rev. 10-09





* Der	größere Wer	t gehört zur größeren zug	eordneter	Brems	е						Ände	rungen vorb	ehalten
Bremsen	größe		KFB 5		FB 0	KFB 16	KFB 25		FB 80	KFB 40	KFB 63	KFB 100	KFB 160
Bremsdrehmoment M2 dynamisch nach DIN VDE 0580			50	10	00	160	250	300		400	630	1000	1600
Massenträgheitsmoment J kgm²			0.0010	0.0017		0.0037	0.0048	0.0	055	0.0068	0.0175	0.036	0.050
Masse (Gewicht) kg			13	1	19		42		i0	55	74	106	168
max. Dre	nzahl min-1		6000	60	00	6000	6000	60	000	5500	4700	4000	3600
္ဗ	Nennspannu	110	1	10	110	110	1	10	110	110	110	110	
Spule b. 20° C	Nennleistung W		79	9	3	128	158	1	33	196	220	307	344
	Nennstrom A		0.72	0.	84	1.16	1.44	1	.2	1.78	2.0	2.79	3.13
Lüftspalt, Bremse AUSnormmm			0.3	0	.3	0.3	0.3	0	.3	0.3	0.4	0.4	0.4
Luitspalt, I	max. mm		0.8	1	.0	1.0	1.2	0	.8	1.2	1.3	1.6	1.8
		d vorgebohrt	8	2	:6	26	36	2	26	36	36	36	36
			15	2	8	28	38	3	2	38	48	60	60
sser	ite	d <sup>H7</sup> Vorzugsbohrung	20	3	2	32	42	3	8	42	55	65	65
E E	B-Seite		25	3	8	38	48	4	2	48	60	75	75
Durchmesser mm	-			1	$\neg$		55	4	5	55			
				1	$\Box$								
	e		160/200	200,	/250	253/303	300/350	) 250	/300	303/350	350/400	400/450	450/550
	f			1	$\neg$								
	h		93	10	06	144	194 144		44	194	214	264	314
Länge mm		110	1	10	96	117	1	37	117	142	148	155	
<u> </u>		110	1	10	96	117 13		37	117	142	142	142	
	m		145	1!	54	141	165	1	75	175	187	196	218
	s		13	1	5	15	15	1	5	15	15	15	17
∢		α°	22.5	3	0	30	30	6	7.5	30	30	30	30
·			A160	A2	200	A250	A300	A2	250	A300	A350	A400	A450
	A200	A2	250	A300	A350	A	300	A350	A400	A450	A550		
Zugehörige Normzwischenflansche													
İ				$\neg$									
					Abmessu	ngen der No	ormzwisch	enflansch	е				
	Norm	zwischenflanschgröße	A160	A200	A250	A300	A350	A400	A450	A550			
Durch- messer mm	a		160	200	250	300	350	400	450	550			
	b		130	165	215	265	300	350	400	500			
	с <sup>Н7</sup>		110	130	180	230	250	300	350	450			
	0		18	18	18/20*	20/22*	22	22/24*	24/29*	24/29*			
Länge mm	q		5	5	5	5	6	6	6	6			
- ت	r		11	11	13	13	17.5	17.5	17.5	17.5			
	Schrau	Schrauben k		4xM10	4xM12	4xM12	4xM16	4xM16	8xM16	8xM16			